

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Sainte Marie, le 20 NOV. 2017

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile océan Indien

Note à l'attention du président du groupe de travail protocolaire N°17

Le Directeur

Ref: 0827/2017

Relative à l'organisation de la DSAC Océan Indien

Objet : Evolution de l'organisation de la DSAC Océan Indien

L'organisation projetée de la DSAC OI est globalement très proche de la cible de la future organisation des DSAC IR.

La création de l'emploi d'adjoint au directeur en charge des affaires techniques permet de remédier à l'absence actuelle de titulaire au poste de chef du département Surveillance et Régulation dont j'assume la charge de l'intérim.

L'ancien titulaire du poste de chef de département Surveillance et Régulation a évolué vers une fonction de chargé de mission dans le cadre de l'adaptation de l'organigramme rendu nécessaire par des situations récurrentes de RPS au sein du département ; l'adaptation à ce poste est aujourd'hui satisfaisante.

Un arbitrage avec le SG avait été donné en faveur d'une création de poste fin 2016, mais nous avons attendu les conclusions du GT et le CT DSAC entérinant la création de la fonction d'adjoint technique, pour mettre en place notre organisation objectif, ce au prix d'une lourde charge que j'ai dû absorber.

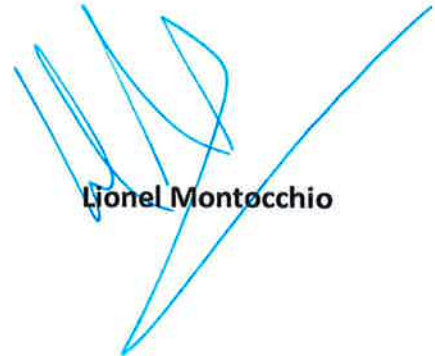
Le contexte particulier de La Réunion et Mayotte est notamment caractérisé par la proximité des préfets, la sensibilité des dossiers afférents à l'aviation civile, la spécificité de la gestion de crise pour laquelle le préfet de La Réunion m'a chargé d'une mission de coordination inter services, expliquent le rôle majeur du cabinet dont le chef doit pouvoir être le cas échéant en mesure de me suppléer dans l'animation du poste de coordination des aéroports en situation de crise.

PJ : 1 projet d'organigramme

Le chef de cabinet encadre par ailleurs le secrétariat de direction (mutualisant la fonction de secrétariat pour l'ensemble du service) et la conseillère de prévention eu égard au caractère transverse des tâches dévolues à cette dernière ; l'ISST qui nous a accompagné depuis 2 ans, a par ailleurs jugé ce positionnement particulièrement judicieux.

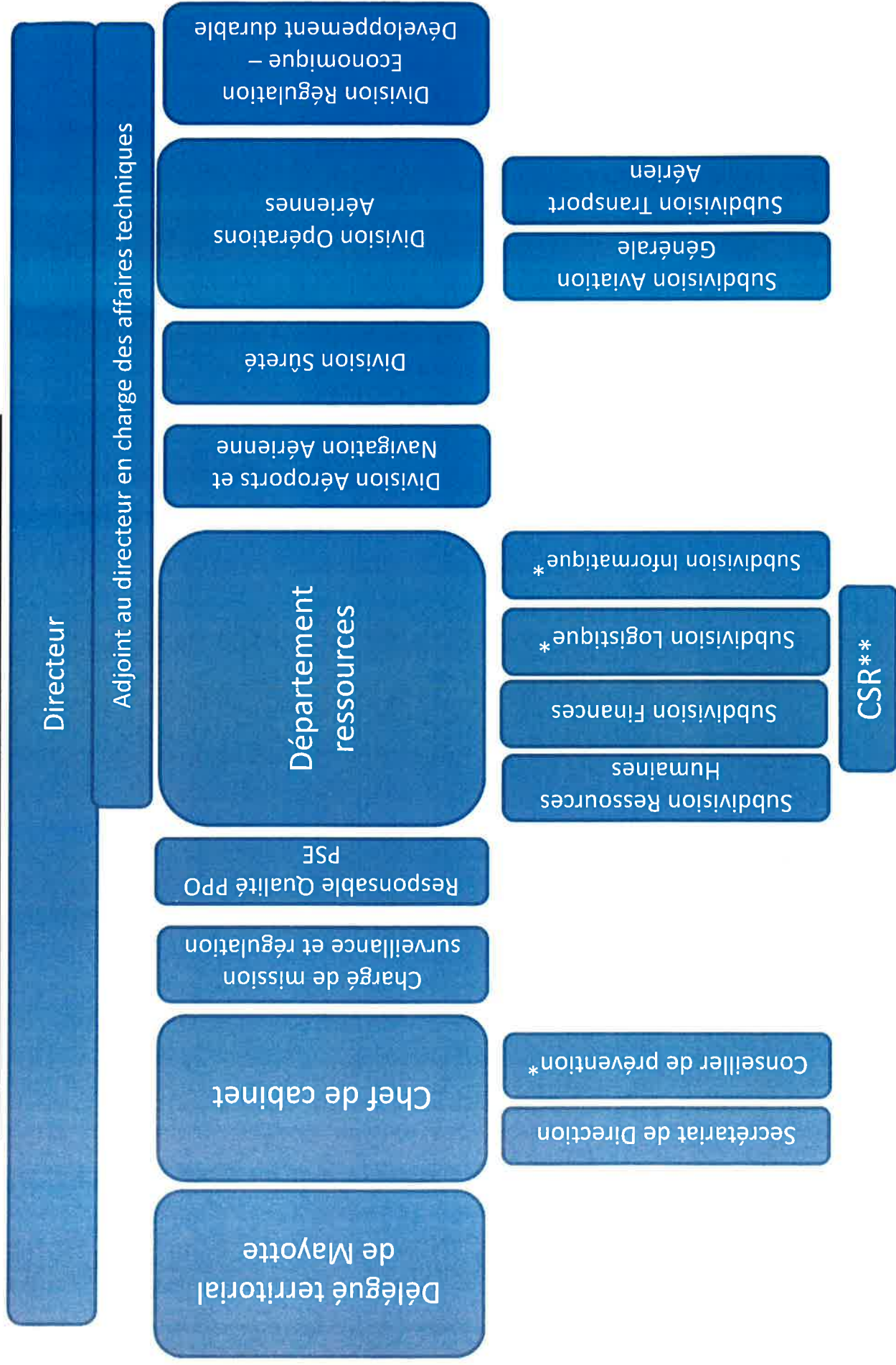
La délégation de Mayotte occupe une place particulière dans l'organisation de la DSAC OI eu égard à son éloignement du siège d'une part à la complexité des dossiers aéronautiques traités dans une zone très sensible à proximité immédiate des Comores et de l'Afrique orientale.

Enfin, le rôle et les missions du responsable qualité PPO/PSE ne sont pas modifiés.



Lionel Montocchio

Proposition d'évolution de l'organigramme de la DSAC-OI



* 100% mutualisé avec le SNA OI

** 100% mutualisé avec le SNA OI, le SNIA OI, Météo OI